

# VÉRIFICATION des prototypes

## TIRE la chaîne !

### Finale locale

Nom du prototype \_\_\_\_\_ Noms des participant-e-s \_\_\_\_\_

Les nombres entre parenthèses réfèrent au point des règlements et à la page dans le cahier des règlements.	OK	À MODIFIER	MODIFIÉ
1. La conception, la fabrication et le montage du prototype ont été entièrement réalisés par les participants. (4.5 – p. 8)			
2. Le prototype est exempt de logos de produits ou de marques de commerce visant à promouvoir, à dénoncer ou à décrier le produit ou la marque. (4.6 – p. 8)			
3. Le nom du prototype est inscrit sur celui-ci et n'est pas offensant. (4.7 – p. 8)			
4. Le véhicule utilise uniquement la descente d'une ou plusieurs masses pour se propulser. (1.1 – p. 5)			
5. La masse du véhicule est d'un maximum de 1 500 g (incluant la masse qui sert à propulser le véhicule). (1.2 – p. 5)			
6. Le prototype en position de départ tient dans une boîte de vérification dont l'intérieur mesure 50 cm x 50 cm x 75 cm. (1.3 – p. 5)			
7. Le véhicule est mis en marche en tirant une goupille vers le bas, le haut ou l'arrière. Le véhicule doit rester immobile jusqu'à son départ (1.4 – p. 5)			
8. Aucun point de la chaîne ne se retrouve à plus de 5 cm de hauteur à partir du sol lorsque le véhicule est en position de départ. Seul le premier maillon touche au prototype. (1.6 – p. 5)			
9. La chaîne est maintenue au véhicule par le 1 <sup>er</sup> maillon d'une des extrémités et y est attachée en tout temps. (1.7 – p. 5)			
10. Le prototype n'utilise pas de matériaux interdits (voir point 1.8 des règlements) et ne présente pas de risque potentiel d'occasionner des blessures ou d'altérer l'aire de jeu. (1.8 – p. 5)			

L'équipe est autorisée à participer à la compétition : Oui  Non

Attention, copie à conserver par le ou la juge en chef.

Signature du responsable de la vérification \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_