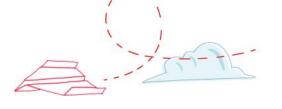




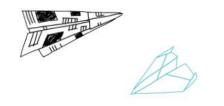
MISE EN SITUATION TON DÉFI





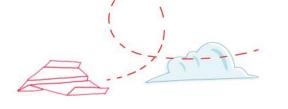
Tu as sûrement entendu la nouvelle! Tous les pigeons de la ville sont malades! Qui livrera les messages? Il faut quelqu'un pour les remplacer!







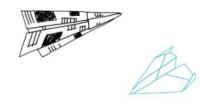
MISE EN SITUATION TON DÉFI





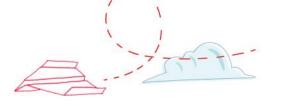
Tu pourrais fabriquer des avions en papier pour m'aider à porter les messages! Il nous faut de l'aide à moi et mon ami le tamia! Nous ne pourrons pas y arriver seuls.







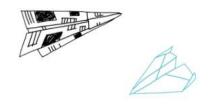
MISE EN SITUATION TON DÉF





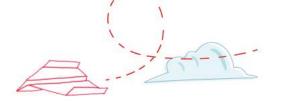
Pour remplir ta mission tu devras prendre en compte différentes choses. Certaines maisons se trouvent très loin. Il faudra également s'assurer d'être précis et de bien viser les boîtes aux lettres!







MISE EN SITUATION TON DÉFI

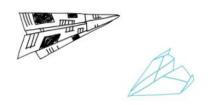




Et bien entendu, il faudra parfois changer de direction!

Je compte sur toi pour nous aider... et Les pigeons aussi! C'est parti!







MISE EN SITUATION Ton défi

Concevoir trois avions différents qui devront franchir trois épreuves (1 épreuve par avion).



1. DISTANCE







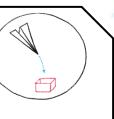


MISE EN SITUATION Ton défi

Concevoir trois avions différents qui devront franchir trois épreuves (1 épreuve par avion).



Un avion qui pourra atteindre de façon précise un objet.







MISE EN SITUATION TON DÉFI

Concevoir trois avions différents qui devront franchir trois épreuves (1 épreuve par avion).



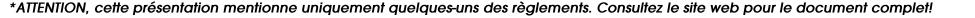
Un avion qui pourra effectuer un virage à droite et un virage à gauche.





Résumé* des règlements - Conception

- Les avions doivent avoir l'apparence d'avions de papier.
- Chaque équipe doit fabriquer 3 modèles d'avion différents.
- Chaque avion doit être utilisé pour une épreuve.
- Matériel autorisé :
 - Papier d'impression d'un format maximal de 8 ½ po x 11 po.
 - Ruban adhésif et autocollants.





n

Résumé* des règlements – Déroulement de la compétition

- Le jour de la compétition, les avions doivent être fabriqués sur place avec le papier fourni.
- 🔢 Les avions sont soumis à la vérification des règlements.
- Trente minutes sont allouées pour la fabrication des avions et les essais.
- Le numéro de l'épreuve à réaliser doit être inscrit sur l'aile de chaque avion.

*ATTENTION, cette présentation mentionne uniquement quelques-uns des règlements. Consultez le site web pour le document complet!



n

Résumé* des règlements – Déroulement de la compétition

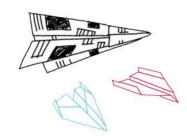
- 115 Chaque équipe a droit à deux lancers consécutifs par épreuve.
- Les membres de l'équipe peuvent effectuer un lancer à tour de rôle ou opter pour un seul lanceur.
- Les avions doivent être lancés avec la main.
- Les pieds du lanceur ne peuvent pas dépasser la ligne de départ.



^{*}ATTENTION, cette présentation mentionne uniquement quelques-uns des règlements. Consultez le site web pour le document complet!

Résumé* des règlements – Déroulement de la compétition

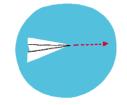
- L'équipe peut apporter des ajustements à son avion entre les lancers.
- Pour l'épreuve du virage, les avions doivent être lancés perpendiculairement à la ligne de départ.







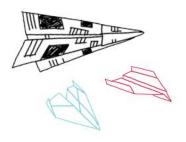
Épreuve 1



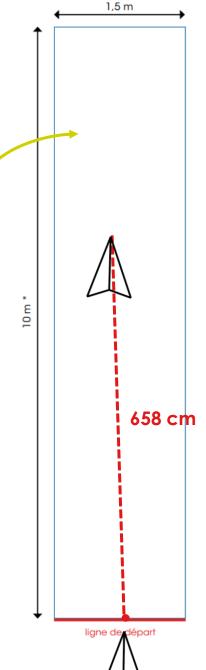
L'avion doit parcourir la plus grande distance possible à l'intérieur du couloir,

C'est l'endroit où l'avion s'immobilise qui détermine la distance parcourue. Elle est mesurée à partir du centre de la ligne de départ, jusqu'au nez de l'avion. Si l'avion quitte le couloir, seulement la moitié des points est accordée.

Seul le meilleur des lancers est retenu.

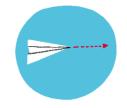


Ter Lancer 658 points





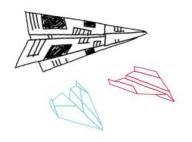
Épreuve 1



L'avion doit parcourir la plus grande distance possible à l'intérieur du couloir,

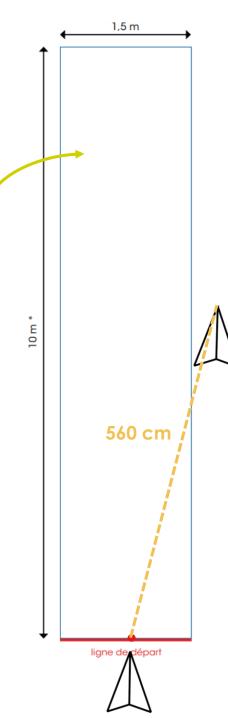
C'est l'endroit où l'avion s'immobilise qui détermine la distance parcourue. Elle est mesurée à partir du centre de la ligne de départ, jusqu'au nez de l'avion. Si l'avion quitte le couloir, seulement la moitié des points est accordée.

Seul le meilleur des lancers est retenu.



1^{ER} LANCER 658 points

2^E LANGER560 / 2 = 280 points



Épreuve 2

PRÉCISION



L'avion doit atterrir dans une boîte.

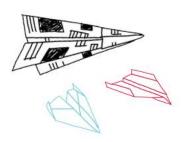
800 points | L'avion atterrit dans la boîte.

500 points | L'avion s'immobilise dans la zone rouge.

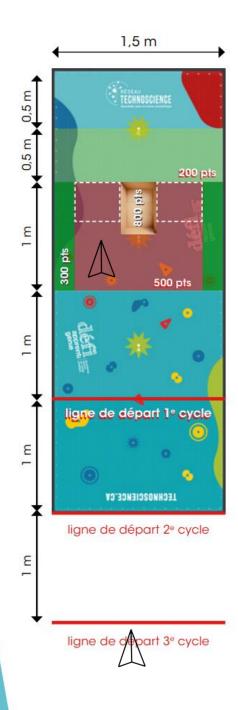
300 points | L'avion s'immobilise dans la zone vert foncé.

200 points | L'avion s'immobilise dans la zone vert pâle.

Les deux lancers sont comptabilisés.

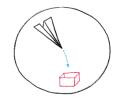


TER LANGER
500 points



Épreuve 2

PRÉCISION



L'avion doit atterrir dans une boîte.

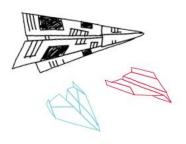
800 points | L'avion atterrit dans la boîte.

500 points | L'avion s'immobilise dans la zone rouge.

300 points | L'avion s'immobilise dans la zone vert foncé.

200 points | L'avion s'immobilise dans la zone vert pâle.

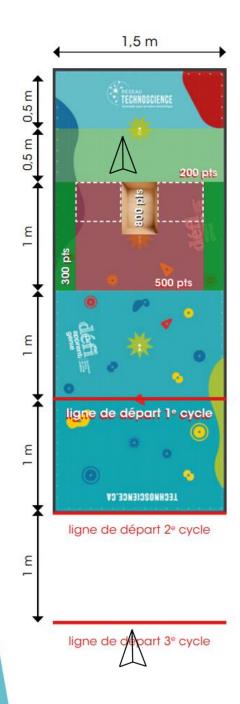
Les deux lancers sont comptabilisés.



T^{ER} LANCER500 points



TOTAL 700 points



Épreuve 3



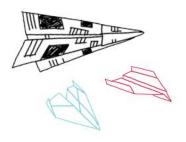
L'avion doit effectuer deux virages pour éviter un obstacle : un ddroite et un à gauche. Il doit terminer sa course à l'extérieur du couloir.

Deux lancers sont autorisés par virage, mais c'est le meilleur des deux lancers qui sera retenu.

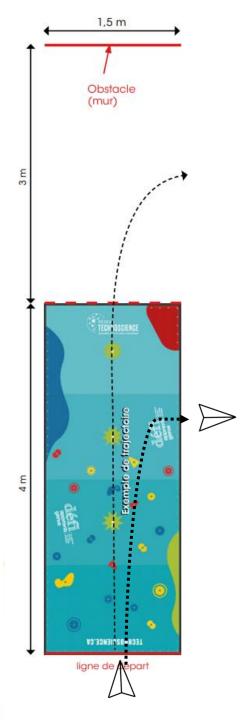
800 points | L'avion effectue un virage avant l'obstacle.

500 points | L'avion effectue un virage, mais touche à l'obstacle.

300 points | L'avion effectue un virage, mais plus de 3 mètres avant l'obstacle.









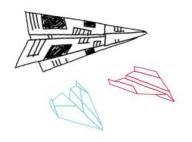
L'avion doit effectuer deux virages pour éviter un obstacle : un à droite et un à gauche. Il doit terminer sa course à l'extérieur du couloir.

Deux lancers sont autorisés par virage, mais c'est le meilleur des deux lancers qui sera retenu.

800 points | L'avion effectue un virage avant l'obstacle.

500 points | L'avion effectue un virage, mais touche à l'obstacle.

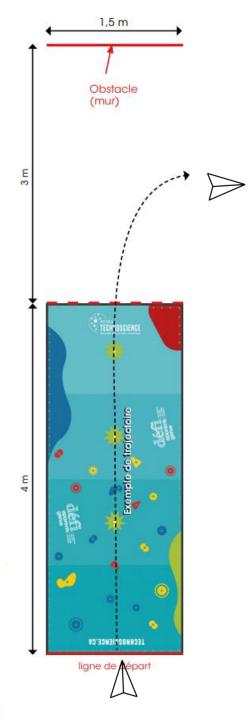
300 points | L'avion effectue un virage, mais plus de 3 mètres avant l'obstacle.



TECHNOSCIENCE.CA



2^E LANGER 800 points



Épreuve 3 **VIDAGF**



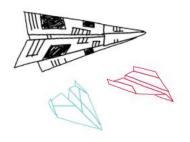
L'avion doit effectuer deux virages pour éviter un obstacle : un à droite et un à gauche. Il doit terminer sa course à l'extérieur du couloir.

Deux lancers sont autorisés par virage, mais c'est le meilleur des deux lancers qui sera retenu.

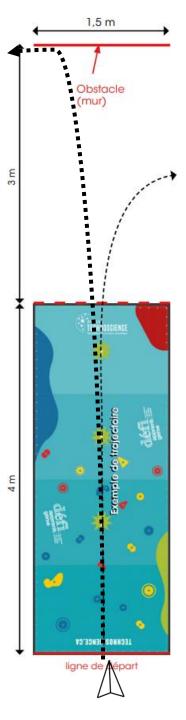
800 points | L'avion effectue un virage avant l'obstacle.

500 points | L'avion effectue un virage, mais touche à l'obstacle.

300 points | L'avion effectue un virage, mais plus de 3 mètres avant l'obstacle.







Épreuve 3



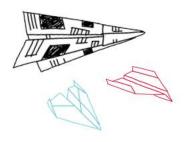
L'avion doit effectuer deux virages pour éviter un obstacle : un à droite et un à gauche. Il doit terminer sa course à l'extérieur du couloir.

Deux lancers sont autorisés par virage, mais c'est le meilleur des deux lancers qui sera retenu.

800 points | L'avion effectue un virage avant l'obstacle.

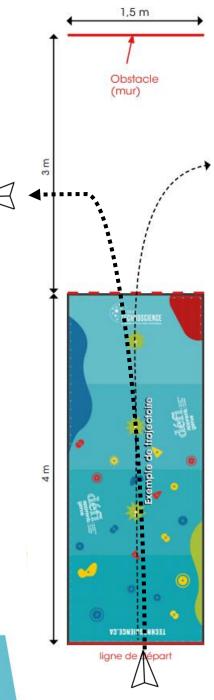
500 points | L'avion effectue un virage, mais touche à l'obstacle.

300 points | L'avion effectue un virage, mais plus de 3 mètres avant l'obstacle.



T^{ER} LANGER500 points

2^E LANCER 800 points







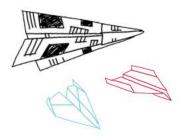
L'avion doit effectuer deux virages pour éviter un obstacle : un à droite et un à gauche. Il doit terminer sa course à l'extérieur du couloir.

Deux lancers sont autorisés par virage, mais c'est le meilleur des deux lancers qui sera retenu.

800 points | L'avion effectue un virage avant l'obstacle.

500 points | L'avion effectue un virage, mais touche à l'obstacle.

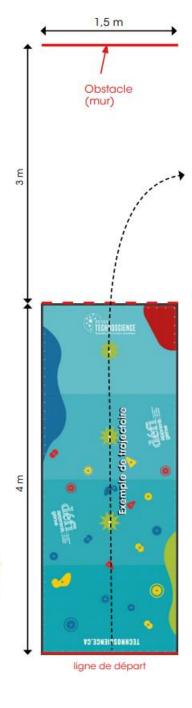
300 points | L'avion effectue un virage, mais plus de 3 mètres avant l'obstacle.











LE POINTAGE



L'équipe gagnante est celle qui a accumulé le plus de points après avoir réalisé toutes les épreuves.

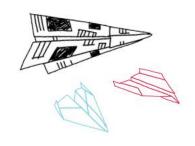
MEILLEUR LANGER DE L'ÉPREUVE 1

+

DEUX LANCERS DE L'ÉPREUVE 2

+

MEILLEUR LANGER DE CHAQUE VIRAGE DE L'ÉPREUVE 3





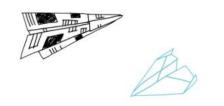




Tu as maintenant tout ce qu'il te faut pour réaliser le Défi apprenti génie!

Bonne chance et...















BON DÉFI!



